





28.04.2023	UPRAVEN POPIS ODVODNĚNÍ	PH	JS
20.03.2023	ÚPRAVY DLE ORP	PH	JS
24.02.2021	PRO KLIENTA	PH	JS
DATUM	POPIS REVIZE / ZMĚNY	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL

NAVRHL: <b>ING. JIŘÍ SUROVEC</b>		VYPRACOVAL: <b>ING. PAVEL HOŠEK</b>		KONTROLOVAL: <b>ING. JIŘÍ SUROVEC</b>		 <b>PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY</b> PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psd.cz	
							
ODP. OSOBA: <b>ING. JIŘÍ SUROVEC</b>							
STAVEBNÍK: Statutární město Plzeň SÚS Plzeňského kraje, p.o. RWE GasNet, s.r.o.						AUTORIZ. RAZÍTKO:	
STAVBA:  <b>II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část</b>  <b>Chodník a zpevněné plochy</b>							
K.Ú.: <b>Bolevec</b>		STUPEŇ: <b>PDPS</b>		FORMÁT: <b>-</b>			
KRAJ: <b>Plzeňský</b>		DATUM: <b>04/2025</b>		MĚŘÍTKO: <b>-</b>			
<b>Textová část</b>						<b>A, B</b>	

2025

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část Chodník a zpevněné plochy
STUPEŇ	PDPS

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

duben 2025

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
POČET STRAN	14



**PSDS s.r.o.**

IČ: 280 980 64 [www.psds.cz](http://www.psds.cz)  
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488    ✉ E-mail: [psds@psds.cz](mailto:psds@psds.cz)

## OBSAH

A. Průvodní zpráva .....	3
A.1 Identifikační údaje .....	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
A.3 Seznam vstupních podkladů .....	4
B. Souhrnná technická zpráva .....	5
B.1 Popis území stavby .....	5
B.2 Celkový popis stavby .....	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3 Celkové technické řešení .....	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby .....	10
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	10
B.4 Dopravní řešení .....	10
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	10
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	10
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	11
B.8 Zásady organizace výstavby .....	11
B.8.1 Technická zpráva .....	11
B.8.2 Výkresy .....	13
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	13
B.8.4 Schéma pracovních postupů .....	13
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	13
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	13

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část Chodník a zpevněné plochy
STAVEBNÍK	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. IČ: 72053119 Koterovská 462/162 326 00 Plzeň  Statutární město Plzeň IČ: 00075370 Náměstí Republiky 1/1 301 00 Plzeň  GasNet, s.r.o. IČ: 27295567 Klíšská 940/96 400 01 Ústí nad Labem
ZHOTOVITEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. IČ: 280 980 64 Trabantská 673/18 190 15 Praha 9
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)
MÍSTO STAVBY	k.ú. Bolevec, Plzeňský kraj parc. č. 3827/1, 3788/1, 3180, 3199
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	nová trvalá stavba komunikací

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 132.1 Chodník u ČSPH

SO 132.2 Stání pro kontejnery

SO 132.3 Parkovací stání

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly využity tyto podklady:

- dokumentace DSP navazující stavby „II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část“ (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., 12/2008)
- dokumentace PDPS navazující stavby „II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část“ (PSDS s.r.o., 12/2020)
- stavební povolení navazující stavby „II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část“ (03/2011)
- geodetické zaměření (GEPOINT s.r.o. 10/2020)
- digitální katastrální mapa
- vlastní prohlídka na místě
- průběh inženýrských sítí podle vyjádření správců
- požadavky investora
- platné ČSN, TP, TKP, VL pro projektování pozemních komunikací

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je navržena v zastavěném území obce v místech stávající silnice II/231 a navazujících místních komunikací s částečným rozšířením do přilehlých travnatých ploch.

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Pozemky stavby se nacházejí na funkční ploše odpovídající účelu stavby.

#### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V území nejsou známy zdroje nerostů a podzemních vod. Stavba je navržena v geologicky stabilním nepoddolovaném území.

#### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly průzkumy prováděny.

Pro účely přípravy projektové dokumentace byli osloveni správci technické infrastruktury v území a na základě jejich podkladů byl vyhotoven zakres průběhu inženýrských sítí.

Území stavby a blízké okolí bylo geodeticky zaměřeno.

#### e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci, památkovou zónu, zvláště chráněné území apod.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásem vodních děl a prvků životního prostředí.

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Základní ochranná pásma inženýrských sítí jsou následující:

Druh vedení		Ochranné pásmo *)
Vodovod, kanalizace (mimo přípojek) <i>Zákon 274/2001 Sb.</i>	do DN 500 včetně	1,5 m
	do DN 500 včetně, hloubka větší než 2,5 m	2,5 m
	nad DN 500	2,5 m
	nad DN 500, hloubka větší než 2,5 m	3,5 m
Tepelná zařízení <i>Zákon 458/2000 Sb.</i>	zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie	2,5 m
Plynovod (včetně přípojek) <i>Zákon 458/2000 Sb.</i>	NTL a STL (= do 4 bar) v zástavbě	1 m
	NTL a STL (= do 4 bar) mimo zástavbu	2 m
	VTL	4 m
	technologické objekty	4 m
Sdělovací vedení <i>Zákon 127/2005 Sb.</i>	podzemní vedení	1 m
	nadzemní vedení	Dle SÚ
	radiové zařízení a radiový směrový spoj	Dle SÚ
Elektrické vedení	nadzemní vedení 1 – 35 kV, vodič bez izolace	7 m
	nadzemní vedení 1 – 35 kV, vodič s izolací základní	2 m

(včetně přípojek) <i>Zákon 458/2000 Sb.</i>	nadzemní vedení 1 – 35 kV, závěsné kabelové vedení	1 m
	nadzemní vedení 35 – 110 kV, vodič bez izolace	12 m
	nadzemní vedení 35 – 110 kV, vodič s izolací základní	5 m
	nadzemní vedení 110 kV závěsné kabelové vedení	2 m
	nadzemní vedení 110 – 220 kV	15 m
	nadzemní vedení 220 – 400 kV	20 m
	nadzemní vedení nad 400 kV	30 m
	nadzemní telekomunikační zařízení provozovatele en. sítě	1 m
	podzemní vedení do 110 kV	1 m
	podzemní vedení nad 110 kV	3 m
	stanice venkovní elektrické a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
	stanice stožárové a věžové od 1 kV do 52 kV	7 m
	stanice kompaktní a zděné od 1 kV do 52 kV	2 m
	stanice vestavěné od obestavění	1 m
	*) = oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu	

Stavba dále zasahuje do ochranného pásma lesa – 50 m od okraje porostu (*Zákon 289/1995 Sb.*)

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Podle evidence České geologické služby se stavba nachází v poddolovaném území Bolevec – Senec s těžbou černého uhlí do 19. století.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území se nijak zásadně nezmění, dešťová voda z komunikace bude stejně jako doposud odváděna do přílehlého terénu nebo na sousední zpevněné plochy.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Součástí stavby je odstranění stávajících zpevněných ploch. Součástí stavby není odstranění zeleně vyžadující povolení kácení dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

*i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo lesních pozemků*

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

*j) územně technické podmínky – možnost napojení na stávající infrastrukturu*

Jedná se o stavbu komunikací, které navazují na stávající pozemní komunikace v území. Podrobně je bezbariérové užívání stavby popsáno v části B.2.4, připojení na technickou infrastrukturu v části B.3 a dopravní řešení v části B.4.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Realizace stavby musí být koordinována se stavbou II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část.

*l) seznam pozemků, na kterých se nachází stavba*

Stavba se nachází na pozemcích uvedených v následující tabulce:

#### **SO 132.1 Chodník u ČSPH**

Katastrální území: Bolevec 722120
-----------------------------------

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Poznámka	Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
3827/1	Plzeň	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	OP, S	1627
3788/1	Value 4industry	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Zákaz zcizení Zástavní právo smluvní	OP, JP	14054

Úplná identifikace vlastníků:

- Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň
- Value 4industry s.r.o., 28. října 1824/70, Bolevec, 30100 Plzeň

Druh pozemku, způsob využití pozemku:

- OP: ostatní plocha, OK: ostatní komunikace
- OP: ostatní plocha, JP: jiná plocha

### SO 132.2 Stání pro kontejnery

Katastrální území: Bolevec 722120				
Parcelní číslo	Vlastnické právo	Poznámka	Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
3180	Plzeň	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	OP, OK	1240

Úplná identifikace vlastníků:

- Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň

Druh pozemku, způsob využití pozemku:

- OP: ostatní plocha, OK: ostatní komunikace

### 132.3 Parkovací stání

Katastrální území: Bolevec 722120				
Parcelní číslo	Vlastnické právo	Poznámka	Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
3199	Plzeň	-	OP, S	13888

Úplná identifikace vlastníků:

- Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň

Druh pozemku, způsob využití pozemku:

- OP: ostatní plocha, S: silnice

*m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Silniční ochranné pásmo je definováno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Slouží k ochraně dálnic, silnic a místních komunikací I. nebo II. třídy mimo souvisle zastavěné území obcí. V souvisle zastavěném území obcí a v případě místních komunikací III. a IV. třídy a účelových komunikací se ochranné pásmo nestanovuje. Silniční ochranné pásmo vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.



Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na charakter řešené stavby silniční ochranné pásmo nevzniká.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Vzhledem k charakteru stavby není monitoring požadován.

*o) možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu*

Jedná se o stavbu komunikací, které navazují na stávající infrastrukturu v území. Podrobně je připojení na technickou infrastrukturu popsáno v části B.3 a dopravní řešení v části B.4.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o novostavbu. Součástí je i úprava části stávajících komunikací v místě napojení.

*b) účel užívání stavby*

Jedná se o komunikace podle zák. 13/1997 Sb.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

*d) rozhodnutí o výjimkách*

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby.

*e) zohlednění podmínek dotčených orgánů*

Při provádění stavby je nutné respektovat úplné znění **všech vyjádření správců inženýrských sítí, stanovisek dotčených orgánů státní správy a dalších zúčastněných**. Tato vyjádření a stanoviska jsou **součástí dokladové části projektové dokumentace**.

Připomínky a vyjádření mající vliv na projektovou dokumentaci byly zapracovány. Jedná se o požadavky ORP / Vodárny Plzeň:

- došlo k rozšíření chodníku k ČSPH na 3 m,
- bylo vypuštěno krajní nové parkovací stání,
- obnova povrchů bude dle Plzeňských standardů komunikací,
- parkovací stání budou tvořena vegetačními dílci.

*f) celkový popis koncepce řešení*

Popis navrženého řešení je uveden v kap. B.2.6.b).

Nová ochranná pásma jsou popsána v kap. B.1.m).

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Stavba není historickou památkou ani se nenachází v památkové rezervaci.

*h) základní bilance stavby*

Dešťová voda bude odváděna do přilehlého terénu nebo na přilehlé zpevněné plochy, část vody bude vsakována na místě. Jiná média nebudou spotřebována ani produkována.

*i) základní předpoklady výstavby*

Každý SO bude realizován bez dílčí etapizace jako celek. Výstavba musí být koordinována se stavbou II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb*

Uvedení do předčasného provozu je možné, předčasné užívání stavby musí být povoleno stavebním úřadem.

### B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o liniovou dopravní stavbu – pozemní komunikaci, na kterou nejsou kladeny zvláštní urbanistické a architektonické nároky. Při návrhu byla především zohledněna bezpečnost a plynulost provozu na řešené komunikaci.

### B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

*a) celková koncepce technického řešení, statické výpočty*

Koncepce technického řešení je popsána v části B.2.6. Konstrukce vozovky byla navržena postupem podle TP 170. Podrobný návrh je popsán v technické zprávě příslušného stavebního objektu.

*b) celková bilance energií*

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na spotřebu energií, tepla a teplé užitkové vody.

*c) celková spotřeba vody*

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na spotřebu vody.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí*

Nakládání s odpady je popsáno v části B.6.a).

*e) požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení*

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Na stavbu nejsou kladeny zvýšené požadavky na bezpečnost. Provoz na komunikaci se bude řídit ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

### B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

*a) popis současného stavu*

Místo stavby je v současné době zatravněno, jedná se především o travnatý pás přiléhající k vozovce sousední komunikace.

*b) popis navrženého řešení*

Předmětem stavby jsou chodníky a zpevněné plochy, které mají být z prováděny v rámci související stavby „II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, II.část“, avšak nebyly součástí dokumentace pro stavební povolení této stavby a nebyly tak umístěny ani povoleny.

Jedná se o 3 stavební objekty:

SO 132.1 Chodník u ČSPH – jedná se o doplnění 22 m dlouhého dlážděného chodníku šířky 3 m propojující chodník podél ulice 28. října s areálem ČSPH severně od Bílé Hory a umožňující průchod pěších mimo hlavní dopravní prostor z Bílé Hory až k cyklostezce vedoucí podél silnice II/231 směrem na Zruč-Senec.

SO 132.2 Stání pro kontejnery – jedná se o doplnění dlážděné plochy 5,6 × 2,3 m pro kontejnery na odpad v ulici Vančurova.

SO 132.3 Parkovací stání – jde o doplnění 2 podélných parkovacích stání z betonové dlažby na začátek rekonstruovaného úseku ulice 28. října.

#### B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se stavby.

#### B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Navržené zpevněné plochy nemají vliv na řešení požární ochrany v území.

#### B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

#### B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Netýká se stavby.

#### B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o stavbu komunikací. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa napojení, řešení dopravy v klidu a případné úpravy pro pěší a cyklisty jsou vyznačeny v situačních výkresech.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Nezpevněné plochy související se stavbou (svahy výkopů a násypů, další plochy) budou ohumusovány a zatravněny. Stromy a keře nalézající se v prostoru stavby budou pokáceny, dojde k nové výsadbě. Podrobněji je technické řešení popsáno v dokumentaci příslušného stavebního objektu.

### B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stavba nebude zasahovat do klimatických poměrů. Ovzduší v nejbližším okolí stavby, v případě období bez srážek, bude obsahovat zvýšené množství prachových součástí při provádění stavebních prací. Stávající přírodní zdroje v okolí stavby nebudou dotčeny a nedojde ke změně ve způsobu jejich využívání.

Přehled předpokládaných vznikajících odpadů (podle katalogu odpadů dle vyhl. č. 93/2016 Sb.) při výstavbě je uveden v následující tabulce:

katalog. číslo	druh odpadu	kategorie	způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	recyklace, skládkování
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	recyklace, skládkování
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	deponování, skládkování

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

*b) vliv na přírodu a krajinu*

Stavba nenaruší krajinný ráz a ani jiné zájmy ochrany přírody. Způsob využívání krajiny se stavební činností nezmění. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností negativně ovlivněn.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA*

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

*e) naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách*

Netýká se této stavby.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma*

Nová ochranná pásma jsou popsána v kap. B.1.m).

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neplní úkol ochrany obyvatelstva a svým charakterem, situováním a funkcí nevyžaduje zvláštních opatření z hlediska ochrany obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

*a) potřeby a spotřeby médií a hmot*

Jedná se o stavební materiál. Jeho dovoz zajistí zhotovitel.

*b) odvodnění staveniště*

Staveniště vzhledem k jeho charakteru není třeba zvlášť odvodňovat. Dešťová voda bude odtékat přirozeným sklonem terénu do přilehlé zeleně nebo k uličním vpustem.

*c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště se nachází u stávajících komunikací, které budou využity k přístupu. Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá, bude využita mobilní elektrocentrála, chemické WC, cisterna na vodu, mobilní telefony a mobilní datové připojení. V případě potřeby si připojení k inženýrským sítím zajistí zhotovitel stavby.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Při provádění stavby bude okolí stavby dočasně zatíženo zvýšeným hlukem a prašností. Stavební práce musí být organizovány tak, aby případný negativní vliv na okolní stavby a pozemky byl minimalizován. Při výstavbě musí být dodrženy hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V průběhu stavby může být dočasně omezen přístup na sousední pozemky.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení*

Staveniště bude ohrazeno, bude na něj zakázán vstup. Příjezdová komunikace bude udržována v čistotě. Na okolní pozemky stavba nezasáhne.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou uvedeny v části B.1.h).

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Obvod stavby je dán jejím půdorysným průmětem. Zábor dalších ploch se nepředpokládá, zařízení staveniště bude umístěno v prostoru stavby. V případě potřeby si může zhotovitel pro účely zařízení staveniště dočasně pronajmout i jiné vhodné prostory v okolí.

*g) bezbariérové obchozí trasy*

Veškeré stavbou dočasně přerušené bezbariérové trasy pro pěší musí být po dobu stavby adekvátně nahrazeny. Požadavky na bezbariérové užívání jsou stanoveny vyhláškou 398/2009 Sb.

*h) množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Při nakládání s odpady bude postupováno dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Stavební odpad bude recyklován nebo biodegradován oprávněnou firmou a následně využit, nebo bude uložen na skládku. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá zhotovitel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Popis a zařazení předpokládaných odpadů je uveden v části B.2.3.d.

*i) bilance zemních prací*

Bilance zemních prací je popsána v části B.8.5. Případné mezideponie budou situovány v prostoru stavby, přičemž budou respektovány požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí v území.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem stavebních prací a zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Musí být respektována ustanovení právních předpisů, především nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

*k) bezpečnost a ochrana zdraví při práci*

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je nutné dodržovat ustanovení příslušných předpisů, zejména zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zadavatel stavby je povinen v zákonem stanovených případech zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP podle jednotlivých ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno tak, aby bylo zamezeno přístupu nepovolaných osob. Vstupu nepovolaných osob zabrání např. mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými cedulemi. Na staveništi se mohou pohybovat pouze osoby náležitě poučené, všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě.

*l) Úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb*

Ke všem okolním bezbariérově přístupným stavbám dotčeným předmětnou stavbou musí být po celou dobu realizace zachován bezbariérový přístup.

#### *m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Podrobný návrh DIO, projednání návrhu a jeho stanovení bude zajištěno zhotovitelem stavby s ohledem na jím navržený postup stavby. Návrh přechodného dopravního značení v době stavby bude proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

#### *n) speciální podmínky provádění*

Při stavbě je nezbytné dbát podmínek stanovených správcí inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu stavební činnost probíhá. Všechny inženýrské sítě musí být před zahájením prací vytýčeny jejich správci.

Zhotovitel musí před zahájením prací v prostoru stávajících komunikací požádat o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, postupuje se podle §176 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a §23 zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

#### *o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Umístění zařízení staveniště a místa pro případnou dočasnou deponii závisí na dohodě dodavatele stavby a investora. Primárně se předpokládá umístění na pozemcích investora uvnitř staveniště, případně je možné si dočasně pronajmout jiné vhodné prostory. Zařízení staveniště bude zřízeno z typizovaných stavebních buněk nebo účelových vozů v rozsahu podle potřeb zhotovitele. Vjezd viz bod B.8.1.c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

#### *p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek bez dílčí etapizace. Konkrétní posloupnost jednotlivých činností bude určena zhotovitelem. Stavba bude uvedena do provozu po celkovém dokončení všech jejích částí. Pokud bude část stavby nebo celá stavba uváděna do předčasného užívání, musí toto předčasné užívání být povoleno stavebním úřadem dle stavebního zákona. Termíny stavby jsou ovlivněny především datem vydání stavebního povolení, výběrem zhotovitele a finančními možnostmi investora.

### **B.8.2 VÝKRESY**

Vzhledem k rozsahu stavby jsou postačující výkresy v části C projektové dokumentace.

### **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Harmonogram stavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě s investorem.

### **B.8.4 SCHÉMA PRACOVNÍCH POSTUPŮ**

Stavba nevyžaduje neobvyklé pracovní postupy. Pracovní postup bude stanoven zhotovitelem stavby.

### **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Rozsah zemních prací je patrný z výkresových příloh projektové dokumentace. Nepředpokládá se, že se navrhují výraznější terénní úpravy, stavba dle možností respektuje úroveň stávajícího terénu. Podrobný výkaz kubatur zemních prací bude uveden ve výkazu výměr stavby.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

#### *a) SO 132.1 Chodník u ČSPH*

Chodník bude zhotoven z dlažby s pískovými spárami, kde dojde k částečnému vsaku dešťové vody přímo v ploše. Voda, která se nevsákne v prostoru chodníku, bude odvedena příčným sklonem do přilehlé zeleně a tam plošně vsakována.



*b) SO 132.2 Stání pro kontejnery*

Plocha pro kontejnery o velikosti cca 13 m<sup>2</sup> bude zhotovena z betonové dlažby s pískovými spárami, dešťové vody budou částečně vsakovány přímo v ploše, zbytek bude odtékat povrchově na stávající přilehlou komunikaci. Nárůst množství odtékajících dešťových vod je kompenzován úpravou souvisejícího *SO 104 Úpravy napojení navazujících MK a sjezdů stavby II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II. část*, kde dojde k vybudování parkovacích stání z vegetačních dílců s vsakem dešťové vody přímo v ploše bez povrchového odtoku namísto původně navržených ploch z betonové dlažby. Takto bude upraven povrch v ploše 564 m<sup>2</sup>. Tím bude souhrnně pro celý projekt množství odváděné vody sníženo proti v současné době platnému stavebnímu povolení. Úprava SO 104 je předmětem samostatné změny stavby před dokončením.

*c) SO 132.3 Parkovací stání*

Parkovací stání se navrhuje z vegetačních dílců, u kterých dochází k plošnému vsaku v ploše těchto stání, nevyžadují odvodnění podloží ani plochy.